

CEAGA valora el impacto de los aranceles de Trump para la industria gallega de automoción

Vigo, 27 de marzo de 2025

Ante la reciente confirmación de Estados Unidos de imponer aranceles del 25% a todos los vehículos no fabricados en el país y ciertos componentes, desde el Clúster de Automoción de Galicia (CEAGA) queremos expresar nuestra preocupación por las posibles repercusiones para la industria gallega.

Si bien el volumen de exportaciones directas del sector gallego de automoción a EE.UU. no es comparable al de otros mercados clave, como la Unión Europea, en el año 2024, Estados Unidos se situó en el octavo puesto entre los principales destinos de exportación de las empresas del Cluster.

Además, se estima que la producción en el sector de automoción en Europa podría bajar entre un 10% y un 20% debido a la imposición de estos aranceles. No podemos olvidar que Europa es el principal mercado de las empresas gallegas de automoción y movilidad.

Por otro lado, esta medida arancelaria puede provocar la desestabilización de las cadenas de suministro, puesto que los componentes afectados son clave en cadenas de montaje intercontinentales. Los aranceles pueden provocar un caos logístico global, retrasos y encarecimiento de los vehículos en muchos países. Además de suponer un freno a la inversión europea: grandes fabricantes europeos podrían congelar inversiones en EE. UU. o replantear su estrategia internacional ante la inestabilidad regulatoria.

Desde CEAGA, al igual que el resto de clusters de automoción y movilidad españoles, estamos convencidos de que los aranceles a las importaciones son una penalización que, probablemente pagarán los consumidores estadounidenses y también serán perjudiciales para los fabricantes que producen automóviles en Estados Unidos.

Galicia forma parte de un ecosistema industrial altamente integrado con otros países europeos, por lo que estos aranceles podrían afectar además indirectamente a las empresas del sector a través de las decisiones estratégicas de los grandes fabricantes y los cambios en la demanda de componentes. Desde CEAGA, defendemos un comercio abierto y justo que permita a la industria seguir compitiendo en igualdad de condiciones en los mercados internacionales.